



Gaasperdammerweg A9

Dura Vermeer Infrastructuur Noord West heeft samen met onderaannemer Imtech in 2008 en 2009 beide weghelften tussen Holendrecht en Diemen voorzien van een nieuwe asfaltlaag. De Gaasperdammerweg A9 is de verbindingsweg tussen de A1 en de A2.

ZOAB

Over een lengte van 6500 m1 is de hoofdrijbaan rechts overlaagd met duurzaam 5cm dik ZOAB. Door de grotere hoeveelheid bitumen, is de weg beter bestand tegen slijtage en heeft daardoor een langere levensduur. Het project bestaat uit asfalt- en electromechanische werkzaamheden (camerasysteem, bekabeling en verkeerslichten). In 2010 is er op een gedeelte van het tracé in verband met de geluidsreductie een extra laag ZOAB aangebracht. In totaal is er 22.000 ton asfalt gebruikt.

Speciale wals

Om de aanvangsstroefheid en -remvertraging te waarborgen, is bij het afstrooien gebruik gemaakt van een speciaal uitgeruste Bomag-tandemwals.

Afstrooien gebeurt bij voorkeur bij een temperatuur van circa 100 graden Celsius, zodat de steenslag beter hecht met bitumen. Door het gebruik van de stalen tandemwals kan de strooilaag ook bij hoge temperaturen worden aangebracht. Deze strooimethode heeft Dura Vermeer eerder toegepast op de A8 en A59.

Spoedwet

Door de invoering van de spoedwet wegverbreding in 2009, kunnen er voor 30 knelpunten in Nederland snel maatregelen worden genomen om de aanleg van wegen vlotter te laten verlopen. Het onderzoek kost aanzienlijk minder tijd, doordat het onderzoeksgebied van de luchtkwaliteit wettelijk begrensd wordt. De A9 is het eerste werk dat binnen de spoedwet is opgeleverd.

Dura Vermeer Infrastructuur BV Noord West
Vredenburgweg 2
1461 GT Zuidoostbeemster
T (0299) 78 38 00
dvi-nw@duravermeer.nl

Ambitieuus

Klantgericht

Logistiek

Projectlocatie

A9 tussen Diemen en Holendrecht

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat, regio Noord-Holland

Anneemsom

6.747.000 euro

Dura Vermeer

Werkmaatschappij(en)

Dura Vermeer Infrastructuur BV

Type Contract

D&C

Loopduur project

2008 - 2009

www.duravermeerinfrastructuur.nl

